

ASSR2

Repère épreuve :

d6803adacd

Ce document contient 25 pages.

ASSR2 - FICHE RÉPONSES

Nom :

Prénom :

Classe :

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Rollers	Dépasser un piéton				
Question 2	Piéton - Intersection avec feux	Traverser au passage à niveau				
Question 3	Vélo - Dépassement	Véhicule lent				
Question 4	Vélo - Dans la circulation	Tourner à gauche				
Question 5	Vélo - Intersection sans feux	Ordre de passage				
Question 6	Cyclo - Dépassement	Dépasser un groupe de cyclistes				
Question 7	Cyclo - Dans la circulation	Signalisation				
Question 8	Cyclo - Dans la circulation	Angle mort				
Question 9	Cyclo - Equipements du cyclomoteur	Equipements défectueux				
Question 10	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle				
Question 11	Cyclo - Vitesse	Limitation de vitesse				
Question 12	Cyclo - Intersection avec feux	Traverser au passage à niveau				
Question 13	Cyclo - Intersection sans feux	Visibilité à l'intersection				
Question 14	Autres - Dans la circulation	Dans un embouteillage				
Question 15	Autres - Transports en commun	Passagers d'un car				
Question 16	Autres - Témoin	Feux arrière				
Question 17	Autres - Passager d'une auto	Passagers d'une voiture				
Question 18	Autres - Circuler en règle	Contrôle de police				
Question 19	Autres - Santé / Alcool	Alcool et conduite				
Question 20	Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue	Fatigue au volant				

ASSR2 - FICHE SOLUTIONS

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Rollers	Dépasser un piéton	X			X
Question 2	Piéton - Intersection avec feux	Traverser au passage à niveau	X	X		
Question 3	Vélo - Dépassement	Véhicule lent			X	
Question 4	Vélo - Dans la circulation	Tourner à gauche			X	
Question 5	Vélo - Intersection sans feux	Ordre de passage			X	
Question 6	Cyclo - Dépassement	Dépasser un groupe de cyclistes	X	X		
Question 7	Cyclo - Dans la circulation	Signalisation	X	X	X	
Question 8	Cyclo - Dans la circulation	Angle mort	X			
Question 9	Cyclo - Equipements du cyclomoteur	Equipements défectueux		X	X	
Question 10	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle	X		X	X
Question 11	Cyclo - Vitesse	Limitation de vitesse		X	X	
Question 12	Cyclo - Intersection avec feux	Traverser au passage à niveau		X	X	
Question 13	Cyclo - Intersection sans feux	Visibilité à l'intersection	X	X		
Question 14	Autres - Dans la circulation	Dans un embouteillage	X	X		
Question 15	Autres - Transports en commun	Passagers d'un car	X		X	
Question 16	Autres - Témoin	Feux arrière		X		X
Question 17	Autres - Passager d'une auto	Passagers d'une voiture	X	X		
Question 18	Autres - Circuler en règle	Contrôle de police	X	X	X	
Question 19	Autres - Santé / Alcool	Alcool et conduite	X		X	
Question 20	Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue	Fatigue au volant		X		

Question 1 - A;D

C'est bien sur le trottoir que le roller, qui est considéré comme un piéton, doit circuler. Mais, plus rapide que les piétons, il doit ralentir à leur approche et les avertir s'il souhaite les dépasser.

Question 2 - A;B

Pendant que les barrières sont baissées, plusieurs trains peuvent se suivre ou se croiser. Le piéton ne doit s'engager que lorsque la signalisation l'y autorise : feu éteint et barrières relevées.

Question 3 - C

Ce cycliste ne dispose pas d'un espace suffisant, entre le tracteur et la ligne continue, pour doubler. Il doit attendre que la configuration de la route et la signalisation le permettent.

Question 4 - C

Regarder derrière lui et s'arrêter au niveau du milieu de la chaussée avant de traverser constitue un bon comportement de la part de ce cycliste.

Question 5 - C

La signalisation de ce carrefour indique qu'il faut laisser passer les usagers venant de droite et rester prudent. Le cycliste passera donc en dernier.

Question 6 - A;B

Sur cette route étroite, les cyclistes roulent en file simple mais occupent le milieu de leur voie. Le cyclomoteur ne peut les dépasser sans risque. Il doit donc les avertir de sa présence et attendre qu'ils se rabattent vers le bord droit de la route avant de les dépasser en conservant un espace suffisant et sans empiéter sur la ligne continue.

Question 7 - A;B;C

Cette voie est interdite à tous les véhicules à moteur. Le cycliste, lui, peut s'y engager.

Question 8 - A

La zone A constitue un « angle mort », c'est-à-dire une zone dans laquelle l'utilisateur n'est pas visible par le conducteur qui le précède. Pour sa sécurité, ce cyclomoteur doit impérativement éviter de se placer dans cette zone.

Question 9 - B;C

Un cyclomoteur doit s'assurer que les équipements obligatoires de son cyclomoteur sont en bon état: un rétroviseur gauche, un avertisseur sonore, un projecteur éclairant à 25 mètres minimum, deux dispositifs de freinage (avant et arrière), un feu rouge arrière et un dispositif réfléchissant rouge, des dispositifs réfléchissants latéraux orange, une plaque du constructeur (cylindrique, type, niveau sonore). Une plaque réglementaire d'immatriculation.

Question 10 - A;C;D

Avant de prêter un cyclomoteur il faut vérifier les points suivants, qui sont obligatoires : le contrat d'assurance le permet, l'utilisateur possède le BSR/permis AM (2013). Sans BSR/AM le cyclomoteur est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation du cyclomoteur, il porte un casque à la bonne taille et attaché sur la tête.

Question 11 - B;C

Ce panneau à fond blanc rayé de noir indique une fin de limitation de vitesse: au-delà, la vitesse autorisée est la vitesse limite de circulation des cyclomoteurs: 45 km/h et non 50 km/h qui est la vitesse maximum des véhicules et des deux roues motorisés autres que les cyclomoteurs en agglomération.

Question 12 - B;C

Pendant que les barrières sont baissées, plusieurs trains peuvent se suivre ou se croiser. Le cyclomotoriste ne doit s'engager que lorsque la signalisation l'y autorise : feu éteint et barrières relevées.

Question 13 - A;B

Dans cette situation, la signalisation indique que les autres usagers doivent laisser le passage au cyclomotoriste. A l'approche de l'intersection, ce dernier s'assure qu'il peut passer en toute sécurité.

Question 14 - A;B

Le feu est rouge. Le cyclomotoriste ne doit pas franchir le carrefour. Le cycliste peut circuler sur le trottoir en tenant son vélo à la main, sans gêner les piétons. Avant d'ouvrir sa portière, la passagère doit vérifier qu'elle peut le faire sans mettre en danger un autre usager.

Question 15 - A;C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutlée qu'à l'arrêt complet. Chaque personne doit occuper un siège. Les sacs ne doivent pas être déposés dans l'allée où ils constitueraient des obstacles en cas d'évacuation.

Question 16 - B;D

Dans cette situation les feux arrière blancs indiquent que le véhicule qui précède va reculer pour se garer sur la droite. Le véhicule qui vient en face rend tout dépassement dangereux.

Question 17 - A;B

L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur. Le port de la ceinture est obligatoire pour tous, à l'avant et à l'arrière, durant tout le trajet. Se détacher pendant la circulation du véhicule est interdit parce qu'il fait courir un risque considérable en cas de choc ou de freinage brusque. Si nécessaire, il faut s'arrêter dans un espace autorisé pour intervenir sans risque dans l'habitacle du véhicule.

Question 18 - A;B;C

A tout moment, un agent de la force publique peut effectuer un contrôle et procéder à un test d'alcoolémie du cyclomotoriste, vérifier si le véhicule est en bon état (éclairage, pneumatiques, freins, non débridage...), et demander de présenter les documents réglementaires (assurance et BSR/AM).

Question 19 - A;C

Boire des boissons alcoolisées interdit de prendre le volant. Si on a bu, des solutions sont toujours possibles : se faire raccompagner par des parents ou par une personne titulaire du permis de conduire et qui elle n'a pas bu (« capitaine de soirée »), dormir sur place... Les accidents les plus graves chez les jeunes se produisent lors des retours de soirées.

Question 20 - B

La fatigue se traduit par des symptômes qui augmentent le risque d'accidents. Il faut faire des arrêts fréquents, toutes les deux heures sur une aire de repos, il faut anticiper la fatigue. Il est interdit de s'arrêter sur une bande d'arrêt d'urgence. Elles ne sont pas prévues pour le repos.



Piéton - Rollers
Dépasser un piéton
Question 1



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, à rollers :

- je ralentis.....A
- je dépasse en empruntant la bande cyclable.....B
- je dépasse en roulant sur la chaussée.....C
- je signale ma présence.....D

Question 1 - A;D

C'est bien sur le trottoir que le roller, qui est considéré comme un piéton, doit circuler. Mais, plus rapide que les piétons, il doit ralentir à leur approche et les avertir s'il souhaite les dépasser.



Piéton - Intersection avec feux
Traverser au passage à niveau

Question 2



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- un autre train peut arriver.....A
- je traverse lorsque les barrières sont relevées et le feu éteint.....B
- je traverse immédiatement après le passage du train.....C

Question 2 - A;B

Pendant que les barrières sont baissées, plusieurs trains peuvent se suivre ou se croiser. Le piéton ne doit s'engager que lorsque la signalisation l'y autorise : feu éteint et barrières relevées.



Vélo - Dépassement
Véhicule lent
Question 3



RÉPONSE
UNIQUE

- Dans cette situation, je dépasse le tracteur :
- la droite.....A
 - par la gauche.....B
 - J'attends derrière le tracteur.....C

Question 3 - C
Ce cycliste ne dispose pas d'un espace suffisant, entre le tracteur et la ligne continue, pour doubler. Il doit attendre que la configuration de la route et la signalisation le permettent.



Vélo - Dans la circulation
Tourner à gauche
Question 4



RÉPONSE
UNIQUE ?

Quel est le bon comportement ?

- Situation A.....A
- Situation B.....B
- Situation C.....C

Question 4 - C
Regarder derrière lui et s'arrêter au niveau du milieu de la chaussée avant de traverser constitue un bon comportement de la part de ce cycliste.

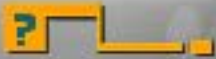


Vélo - Intersection sans feux
ordre de passage

Question 5



RÉPONSE
UNIQUE



A vélo, je passe :

- le premier.....A
- le deuxième.....B
- le dernier.....C

Question 5 - C

La signalisation de ce carrefour indique qu'il faut laisser passer les usagers venant de droite et rester prudent. Le cycliste passera donc en dernier.



Cyclo - Dépassement
Dépasser un groupe de cyclistes
Question 6



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je signale mon intention de dépasser.....A
- j'attends que les cyclistes se rabattent à droite pour dépasser.....B
- je dépasse par la droite.....C
- je franchis la ligne continue pour dépasser.....D

Question 6 - A;B

Sur cette route étroite, les cyclistes roulent en file simple mais occupent le milieu de leur voie. Le cyclomotoriste ne peut les dépasser sans risque. Il doit donc les avertir de sa présence et attendre qu'ils se rabattent vers le bord droit de la route avant de les dépasser en conservant un espace suffisant et sans empiéter sur la ligne continue.



Cyclo - Dans la circulation
signalisation

Question 7



RÉPONSES
MULTIPLES



La lecture de ce panneau m'indique que :

- cette voie est interdite aux voitures et aux cyclomoteurs.....A
- aucun véhicule à moteur n'a le droit d'y pénétrer.....B
- à vélo, je suis autorisé à m'engager.....C

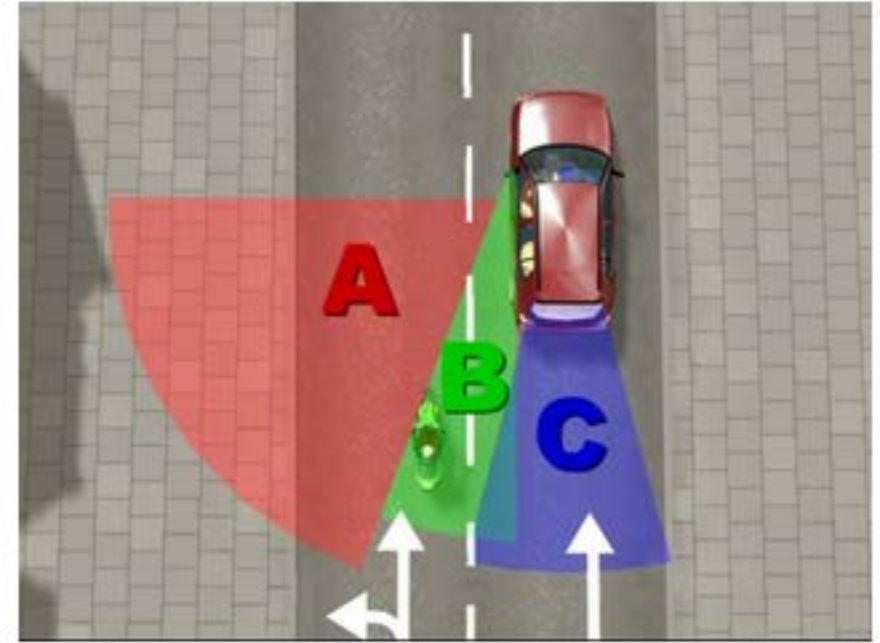
Question 7 - A;B;C

Cette voie est interdite à tous les véhicules à moteur. Le cycliste, lui, peut s'y engager.

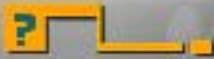


Cyclo - Dans la circulation
Angle mort

Question 8



RÉPONSE
UNIQUE



L'automobiliste ne peut pas me voir quand je suis :

- dans la zone A.....A
- dans la zone B.....B
- dans la zone C.....C

Question 8 - A

La zone A constitue un « angle mort », c'est-à-dire une zone dans laquelle l'usager n'est pas visible par le conducteur qui le précède.
Pour sa sécurité, ce cyclomotoriste doit impérativement éviter de se placer dans cette zone.



Cyclo - Equipements du cyclomoteur
Equipements défectueux

Question 9



RÉPONSES
MULTIPLES



Le rétroviseur de mon cyclomoteur est cassé.

J'utilise mon cyclomoteur en l'état et me retourne pour voir si des véhicules me suivent.....A

Je fais réparer le rétroviseur cassé avant d'utiliser mon cyclomoteur.....B

Je vérifie régulièrement l'état des équipements de mon cyclomoteur.....C

Question 9 - B;C

Un cyclomotoriste doit s'assurer que les équipements obligatoires de son cyclomoteur sont en bon état: un rétroviseur gauche, un avertisseur sonore, un projecteur éclairant à 25 mètres minimum, deux dispositifs de freinage (avant et arrière), un feu rouge arrière et un dispositif réfléchissant rouge, des dispositifs réfléchissants latéraux orange, une plaque du constructeur (cylindrée, type, niveau sonore). Une plaque réglementaire d'immatriculation.



Cyclo - Circuler en règle
Etre en règle

Question 10



RÉPONSES
MULTIPLES



Avant de prêter mon cyclomoteur, je vérifie que :

- mon ami possède un casque à sa taille.....A
- mon ami possède seulement l'ASSR2.....B
- mon ami possède le Brevet de sécurité routière (BSR).....C
- mon assurance m'y autorise.....D

Question 10 - A;C;D

Avant de prêter un cyclomoteur il faut vérifier les points suivants, qui sont obligatoires :le contrat d'assurance le permet,l'utilisateur possède le BSR/permis AM (2013). Sans BSR/AM le cyclomotoriste est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation du cyclomoteur,il porte un casque à la bonne taille et attaché sur la tête.



Cyclo - Vitesse
 Limitation de vitesse
Question 11



RÉPONSES
 MULTIPLES



Ce panneau m'indique :

- une interdiction.....A
- une fin d'interdiction.....B

Après ce panneau, j'ai le droit de rouler au maximum à :

- 45 km/h.....C
- 50 km/h.....D

Question 11 - B;C

Ce panneau à fond blanc rayé de noir indique une fin de limitation de vitesse: au-delà, la vitesse autorisée est la vitesse limite de circulation des cyclomoteurs: 45 km/h et non 50 km/h qui est la vitesse maximum des véhicules et des deux roues motorisés autres que les cyclomoteurs en agglomération.



Cyclo - Intersection avec feux
Traverser au passage à niveau

Question 12



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- j'accélère car les barrières ne sont pas encore abaissées.....A
- je dois m'arrêter.....B
- j'attends pour passer que le feu rouge soit éteint.....C

Question 12 - B;C

Pendant que les barrières sont baissées, plusieurs trains peuvent se suivre ou se croiser. Le cyclomotoriste ne doit s'engager que lorsque la signalisation l'y autorise : feu éteint et barrières relevées.



Cyclo - Intersection sans feux
Visibilité à l'intersection

Question 13



RÉPONSES
MULTIPLES



- A l'approche de cette intersection, sur mon cyclomoteur :
- je dois ralentir.....A
 - je dois regarder à gauche et à droite.....B
 - Je suis toujours en sécurité quand j'ai la priorité de passage.....C

Question 13 - A;B

Dans cette situation, la signalisation indique que les autres usagers doivent laisser le passage au cyclomotoriste. A l'approche de l'intersection, ce dernier s'assure qu'il peut passer en toute sécurité.



Autres - Dans la circulation
Dans un embouteillage

Question 14



RÉPONSES
MULTIPLES



Quelles sont les personnes qui ont un comportement dangereux pour elles ou pour les autres ?

- Le cyclomotoriste.....A
- La passagère qui descend de la voiture.....B
- Le cycliste sur le trottoir.....C

Question 14 - A;B

Le feu est rouge. Le cyclomotoriste ne doit pas franchir le carrefour. Le cycliste peut circuler sur le trottoir en tenant son vélo à la main, sans gêner les piétons. Avant d'ouvrir sa portière, la passagère doit vérifier qu'elle peut le faire sans mettre en danger un autre usager.



Autres - Transports en commun
Passagers d'un car

Question 15



RÉPONSES
MULTIPLES



Les passagers doivent :

- utiliser un siège par personne.....A
- déposer leurs sacs dans l'allée.....B
- être attachés.....C

Question 15 - A;C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutée qu'à l'arrêt complet. Chaque personne doit occuper un siège. Les sacs ne doivent pas être déposés dans l'allée où ils constitueraient des obstacles en cas d'évacuation.



Autres - Témoin
Feux arrière

Question 16



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, les feux arrière indiquent que la voiture :

- est en panne.....A
 - effectue une marche arrière.....B
- Le cyclomotoriste :
- peut dépasser en sécurité.....C
 - doit attendre que la voiture finisse sa manoeuvre.....D

Question 16 - B;D

Dans cette situation les feux arrière blancs indiquent que le véhicule qui précède va reculer pour se garer sur la droite. Le véhicule qui vient en face rend tout dépassement dangereux.



Autres - Passager d'une auto
Passagers d'une voiture

Question 17



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, en cas de freinage ou de choc :

- ma mère est protégée par sa ceinture.....A
- ma petite soeur est correctement installée.....B
- je suis en sécurité.....C

Question 17 - A;B

L'installation des passagers dans un véhicule est de la responsabilité du conducteur. Le port de la ceinture est obligatoire pour tous, à l'avant et à l'arrière, durant tout le trajet. Se détacher pendant la circulation du véhicule est interdit parce qu'il fait courir un risque considérable en cas de choc ou de freinage brusque. Si nécessaire, il faut s'arrêter dans un espace autorisé pour intervenir sans risque dans l'habitacle du véhicule.



Autres - Circuler en règle
contrôle de police

Question 18



RÉPONSES
MULTIPLES



Le gendarme peut contrôler :

- mon alcoolémie.....A
- l'état de mon cyclomoteur.....B
- les documents obligatoires pour conduire un cyclomoteur.....C

Question 18 - A;B;C

A tout moment, un agent de la force publique peut effectuer un contrôle et procéder à un test d'alcoolémie du cyclomotoriste, vérifier si le véhicule est en bon état (éclairage, pneumatiques, freins, non débridage...), et demander de présenter les documents réglementaires (assurance et BSR/AM).



Autres - Santé / Alcool
 Alcool et conduite
Question 19



RÉPONSES MULTIPLES

Celui qui conduit doit :

- ne pas avoir bu d'alcool.....A
- être le plus âgé du groupe.....B
- avoir le permis de conduire.....C

Question 19 - A;C

Boire des boissons alcoolisées interdit de prendre le volant. Si on a bu, des solutions sont toujours possibles : se faire raccompagner par des parents ou par une personne titulaire du permis de conduire et qui elle n'a pas bu (« capitaine de soirée »), dormir sur place...
 Les accidents les plus graves chez les jeunes se produisent lors des retours de soirées.

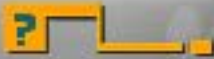


Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue
Fatigue au volant

Question 20



RÉPONSE
UNIQUE



Je suis passager, je conseille au conducteur :

- de s'arrêter immédiatement sur la bande d'arrêt d'urgence.....A
- de s'arrêter sur la prochaine aire de repos.....B
- d'accélérer pour arriver plus vite.....C

Question 20 - B

La fatigue se traduit par des symptômes qui augmentent le risque d'accidents. Il faut faire des arrêts fréquents, toutes les deux heures sur une aire de repos, il faut anticiper la fatigue. Il est interdit de s'arrêter sur une bande d'arrêt d'urgence. Elles ne sont pas prévues pour le repos.