# ASSR1

Repère épreuve :

9987ec98fd

Ce document contient 25 pages.

# ASSR1 - FICHE RÉPONSES

Nom : Prénom : Classe :

| Numéro | Titre | Sous-titre | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Question 1 | Piéton - Dans la circulation | Traverser une rue | | | | |
| Question 2 | Piéton - Dans la circulation | Circuler en sécurité | | | | |
| Question 3 | Piéton - Rollers | Règles de circulation à rollers | | | | |
| Question 4 | Piéton - Intersection avec feux | Traverser au feu | | | | |
| Question 5 | Piéton - Intersection sans feux | Règles de circulation à rollers | | | | |
| Question 6 | Vélo - Dépassement | Arrêt d'autocar | | | | |
| Question 7 | Vélo - Dans la circulation | Transport de passager | | | | |
| Question 8 | Vélo - Intersection sans feux | Sur un rond-point | | | | |
| Question 9 | Vélo - Equipements | Equipements obligatoires de nuit | | | | |
| Question 10 | Cyclo - Dépassement | Dépasser un tracteur | | | | |
| Question 11 | Cyclo - Dans la circulation | Rouler à deux | | | | |
| Question 12 | Cyclo - Dans la circulation | Policiers en intervention | | | | |
| Question 13 | Cyclo - Equipements du cyclomotoriste | Voir et être vu | | | | |
| Question 14 | Cyclo - Circuler en règle | Documents obligatoires | | | | |
| Question 15 | Cyclo - Vitesse | Groupe de rollers | | | | |
| Question 16 | Cyclo - Intersection avec feux | Feu pour piétons | | | | |
| Question 17 | Cyclo - Intersection sans feux | Choisir sa direction | | | | |
| Question 18 | Autres - Transports en commun | Descendre du car | | | | |
| Question 19 | Autres - Passagers d'une auto | Passagers et ceinture | | | | |
| Question 20 | Autres - Santé / Conduite | Etats émotionnels. Le stress. | | | | |

# ASSR1 - FICHE SOLUTIONS

| Numéro | Titre | Sous-titre | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Question 1 | Piéton - Dans la circulation | Traverser une rue | | | X | |
| Question 2 | Piéton - Dans la circulation | Circuler en sécurité | | | X | |
| Question 3 | Piéton - Rollers | Règles de circulation à rollers | X | | X | |
| Question 4 | Piéton - Intersection avec feux | Traverser au feu | | X | X | |
| Question 5 | Piéton - Intersection sans feux | Règles de circulation à rollers | | X | X | |
| Question 6 | Vélo - Dépassement | Arrêt d'autocar | | X | X | |
| Question 7 | Vélo - Dans la circulation | Transport de passager | | | X | |
| Question 8 | Vélo - Intersection sans feux | Sur un rond-point | | X | | |
| Question 9 | Vélo - Equipements | Equipements obligatoires de nuit | X | X | X | |
| Question 10 | Cyclo - Dépassement | Dépasser un tracteur | | | X | |
| Question 11 | Cyclo - Dans la circulation | Rouler à deux | X | X | X | |
| Question 12 | Cyclo - Dans la circulation | Policiers en intervention | X | X | | |
| Question 13 | Cyclo - Equipements du cyclomotoriste | Voir et être vu | X | X | X | |
| Question 14 | Cyclo - Circuler en règle | Documents obligatoires | X | X | | |
| Question 15 | Cyclo - Vitesse | Groupe de rollers | X | | | |
| Question 16 | Cyclo - Intersection avec feux | Feu pour piétons | X | X | | |
| Question 17 | Cyclo - Intersection sans feux | Choisir sa direction | X | | X | |
| Question 18 | Autres - Transports en commun | Descendre du car | | | X | |
| Question 19 | Autres - Passagers d'une auto | Passagers et ceinture | X | | X | |
| Question 20 | Autres - Santé / Conduite | Etats émotionnels. Le stress. | | | X | |

**Question 1 - C**
Pour traverser une chaussée un piéton doit emprunter un passage piéton. Il ne faut jamais traverser devant ou derrière un véhicule de grande taille qui peut cacher l'arrivée d'éventuels véhicules. Avant de m'engager, je dois m'assurer que les autres usagers qui y circulent sont suffisamment éloignés pour avoir le temps de me voir et de s'arrêter.

**Question 2 - C**
Quand il n'y a pas de trottoir ni d'accotement , le code de la route demande aux piétons de marcher du côté gauche de la chaussée, face aux véhicules circulant en sens inverse, pour les voir arriver. La piste cyclable est réservée aux vélos comme l'indique le panneau bleu circulaire.

**Question 3 - A;C**
Le Code de la Route considère les personnes circulant à rollers comme des piétons. Les dispositifs ou les équipements de sécurité, notamment un casque, limitent le risque d'être blessé. Ils sont indispensables dans tous les déplacements.

**Question 4 - B;C**
Traverser une rue présente toujours un risque. La voiture doit céder le passage au piéton mais, pour sa sécurité, celui-ci doit s'assurer que l'automobiliste l'a bien vu et qu'il s'arrête.

**Question 5 - B;C**
Les piétons sont des usagers très vulnérables. Ils sont protégés par les règles du Code de la Route qu'ils doivent eux-mêmes respecter. Il existe plusieurs catégories de piétons: les rollers en font partie.

**Question 6 - B;C**
Avant de dépasser un véhicule, je tiens compte des indications que me donne ce véhicule; je m'assure d'être vu par les autres usagers et de voir moi-même ce que le véhicule peut cacher. Je circule sur les espaces qui me sont autorisés.

**Question 7 - C**
Sauf s'il est spécialement aménagé avec un siège ou une remorque, un vélo n'est pas prévu pour transporter un passager.

**Question 8 - B**
Cette intersection n'est pas un carrefour à sens giratoire mais un rond-point. Lorsqu'un usager est engagé sur un rond-point, il doit appliquer les règles usuelles de priorité à droite. Le cycliste doit donc ralentir et céder le passage à la voiture s'engageant sur ce rond-point.

**Question 9 - A;B;C**
Pour circuler de nuit, un vélo doit obligatoirement disposer d'un éclairage en fonctionnement : un feu avant éclairant jaune ou blanc, un feu arrière éclairant rouge. Il doit de plus disposer de systèmes retro-réfléchissants blanc à l'avant et rouge à l'arrière et orange sur les roues et les pédales (catadioptres). Ces éléments doivent être régulièrement vérifiés.

**Question 10 - C**
Je ne suis pas autorisé à circuler sur l'autre voie car elle n'est pas libre et la voie sur laquelle je circule est totalement occupée par le tracteur et par sa remorque. La 1ère ligne blanche discontinue sur ma voie m'autorise à franchir la 2nde ligne continue qui, dans ce cas, concerne uniquement les véhicules circulant en sens inverse. Avant de dépasser un véhicule, je vérifie aussi l'absence d'autres véhicules et après m'être signalé et en tenant compte des angles morts du véhicule, je dépasse.

**Question 11 - A;B;C**
Lorsqu'ils roulent en groupe, les cyclomotoristes ont l'obligation de rouler en file indienne : a aucun moment, ils ne sont autorisés à circuler côte à côte. En circulant ainsi, ils augmente le risque. La conduite par temps de pluie amène des risques supplémentaires : mauvaise visibilité, chaussée glissante? Il est aussi conseillé, afin d'éviter le risque de ne pas être vu par un autre véhicule, de porter un gilet réfléchissant.

**Question 12 - A;B**
Certains services sont autorisés, uniquement lorsqu'ils sont en situation d'urgence, à utiliser des signaux visuels et sonores pour prévenir les autres usagers de leur présence. Le Code de la route demande alors à tous les usagers de leur faciliter le passage sans mettre quiconque en danger.

**Question 13 - A;B;C**
Sur la route, il est primordial de voir et d'être vu. Les deux-roues motorisés doivent obligatoirement allumer leurs feux jour et nuit. Les éclairages et les dispositifs réfléchissants doivent donc être propres. Le port d'un gilet rétro-réfléchissant permet de mieux être vu par les autres usagers.

**Question 14 - A;B**
Respecter la règle, c'est aussi être capable de le prouver en toutes circonstances, notamment lors des contrôles exercés par les gendarmes ou les policiers : si je veux conduire un cyclomoteur la loi m'oblige à posséder le BSR ou permis AM (2013). Elle m'oblige également à être assuré, au moins pour réparer les dommages que je peux causer aux autres usagers.

**Question 15 - A**
Le code de la route interdit à un usager de couper un cortège. Pour ne pas prendre le risque de renverser un piéton, ici un roller, et de chuter moi-même, je ne coupe la trajectoire d'aucun autre usager.

**Question 16 - A;B**
Tout conducteur doit anticiper sa conduite. Le feu vert a le temps de passer à l'orange avant l'arrivée du cyclomotoriste. Celui-ci doit donc ralentir et s'apprêter à s'arrêter si le feu devient orange.

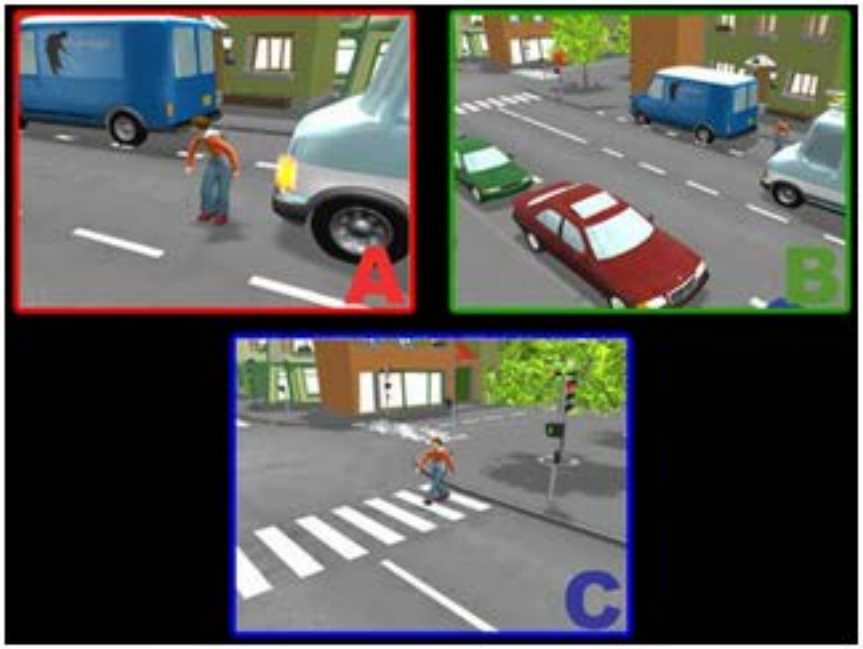
**Question 17 - A;C**
La signalisation au sol indique que le cyclomotoriste peut continuer tout droit ou tourner à gauche. Le panneau de signalisation interdit le demi-tour.

**Question 18 - C**
Après être descendu du car, il faut attendre son départ pour traverser la rue. En effet, les autres véhicules circulant sur la rue ont leur visibilité occultée par le car : ils ne verraient les piétons qu'au dernier moment.

**Question 19 - A;C**
En voiture, chacun doit être attaché avec sa ceinture de sécurité. Il convient d'aider les enfants ou les adultes peu mobiles à s'attacher. Le conducteur doit vérifier que tous les passagers soient bien attachés avant de démarrer.

**Question 20 - C**
La vitesse et l'énervement me font prendre des risques, qui peuvent être la cause d'un accident. Je dois rester attentive à ma conduite et à celle des autres.

# Question 1




RÉPONSE UNIQUE

Quel est le bon comportement ?

- Comportement A.....A
- Comportement B.....B
- Comportement C.....C

**Question 1 - C**
Pour traverser une chaussée un piéton doit emprunter un passage piéton. Il ne faut jamais traverser devant ou derrière un véhicule de grande taille qui peut cacher l'arrivée d'éventuels véhicules. Avant de m'engager, je dois m'assurer que les autres usagers qui y circulent sont suffisamment éloignés pour avoir le temps de me voir et de s'arrêter.

# Question 2

RÉPONSE UNIQUE

Pour aller au village, je marche :

- sur la piste cyclable.....A
- sur la route, le long de la piste cyclable.....B
- sur l'accotement, à gauche de la route.....C

**Question 2 - C**
Quand il n'y a pas de trottoir ni d'accotement , le code de la route demande aux piétons de marcher du côté gauche de la chaussée, face aux véhicules circulant en sens inverse, pour les voir arriver. La piste cyclable est réservée aux vélos comme l'indique le panneau bleu circulaire.

# Question 3

RÉPONSES MULTIPLES

Pour rentrer chez moi à rollers en sécurité :

- je circule sur le trottoir.....A
- je circule sur la chaussée.....B
- je garde mes équipements de sécurité.....C

**Question 3 - A;C**

Le Code de la Route considère les personnes circulant à rollers comme des piétons. Les dispositifs ou les équipements de sécurité, notamment un casque, limitent le risque d'être blessé. Ils sont indispensables dans tous les déplacements.

# Question 4

RÉPONSES MULTIPLES

Dans cette situation,

- je traverse car le conducteur va obligatoirement s'arrêter.....A
- j'attends que le pictogramme piéton passe au vert pour traverser.....B
- j'attends que la voiture s'arrête pour traverser.....C

**Question 4 - B;C**

Traverser une rue présente toujours un risque. La voiture doit céder le passage au piéton mais, pour sa sécurité, celui-ci doit s'assurer que l'automobiliste l'a bien vu et qu'il s'arrête.

# Question 5

RÉPONSES MULTIPLES

A rollers, je dois circuler :

- sur la piste cyclable.....A
- sur le trottoir.....B

Pour traverser, je dois utiliser le passage pour piétons.....C

**Question 5 - B;C**

Les piétons sont des usagers très vulnérables. Ils sont protégés par les règles du Code de la Route qu'ils doivent eux-mêmes respecter. Il existe plusieurs catégories de piétons: les rollers en font partie.

Vélo - Dépassement
Arrêt d'autocar

# Question 6

RÉPONSES MULTIPLES

Les feux clignotants indiquent que le car :

- redémarre.....A
- reste à l'arrêt.....B

Je dépasse le car avec précaution.....C

**Question 6 - B;C**
Avant de dépasser un véhicule, je tiens compte des indications que me donne ce véhicule; je m'assure d'être vu par les autres usagers et de voir moi-même ce que le véhicule peut cacher. Je circule sur les espaces qui me sont autorisés.

# Question 7

RÉPONSE UNIQUE

J'ai le droit de transporter ce passager à condition :

- qu'il porte un casque.....A
- qu'il s'agrippe bien à la selle.....B

Mon vélo n'est pas équipé pour transporter un passager.....C

**Question 7 - C**
Sauf s'il est spécialement aménagé avec un siège ou une remorque, un vélo n'est pas prévu pour transporter un passager.

Vélo - Intersection sans feux sur un rond-point

# Question 8

RÉPONSE UNIQUE

Dans cette situation,

- la voiture doit me laisser passer.....A
- je dois laisser passer la voiture.....B
- je m'arrête obligatoirement avant chaque entrée.....C

**Question 8 - B**

Cette intersection n'est pas un carrefour à sens giratoire mais un rond-point. Lorsqu'un usager est engagé sur un rond-point, il doit appliquer les règles usuelles de priorité à droite. Le cycliste doit donc ralentir et céder le passage à la voiture s'engageant sur ce rond-point.

# Question 9

RÉPONSES MULTIPLES

Avant de partir, je vérifie :

- l'éclairage.....A
- les dispositifs réfléchissants sur les roues et les pédales.....B
- les dispositifs réfléchissants à l'avant et à l'arrière.....C

**Question 9 - A;B;C**
Pour circuler de nuit, un vélo doit obligatoirement disposer d'un éclairage en fonctionnement : un feu avant éclairant jaune ou blanc, un feu arrière éclairant rouge. Il doit de plus disposer de systèmes retro-réfléchissants blanc à l'avant et rouge à l'arrière et orange sur les roues et les pédales (catadioptres). Ces éléments doivent être régulièrement vérifiés.

Cyclo - Dépassement
Dépasser un tracteur

# Question 10

RÉPONSE UNIQUE

Dans cette situation,

- le marquage au sol m'interdit de dépasser.....A
- je dépasse à condition de rester près du tracteur.....B
- je ne dépasse pas.....C

**Question 10 - C**
Je ne suis pas autorisé à circuler sur l'autre voie car elle n'est pas libre et la voie sur laquelle je circule est totalement occupée par le tracteur et par sa remorque. La 1ère ligne blanche discontinue sur ma voie m'autorise à franchir la 2nde ligne continue qui, dans ce cas, concerne uniquement les véhicules circulant en sens inverse. Avant de dépasser un véhicule, je vérifie aussi l'absence d'autres véhicules et après m'être signalé et en tenant compte des angles morts du véhicule, je dépasse.

# Question 11

RÉPONSES MULTIPLES

Pour ces cyclomotoristes le risque d'accident augmente, car :

- ils roulent côte à côte.....A
- il pleut.....B
- ils ne portent pas de gilet réfléchissant.....C

**Question 11 - A;B;C**
Lorsqu'ils roulent en groupe, les cyclomotoristes ont l'obligation de rouler en file indienne : a aucun moment, ils ne sont autorisés à circuler côte à côte. En circulant ainsi, ils augmente le risque. La conduite par temps de pluie amène des risques supplémentaires : mauvaise visibilité, chaussée glissante? Il est aussi conseillé, afin d'éviter le risque de ne pas être vu par un autre véhicule, de porter un gilet réfléchissant.

# Question 12

RÉPONSES MULTIPLES

Dans cette situation,

- cette voiture de police est en intervention.....A
- je me rabats pour la laisser passer.....B
- je conserve ma position.....C

**Question 12 - A;B**

Certains services sont autorisés, uniquement lorsqu'ils sont en situation d'urgence, à utiliser des signaux visuels et sonores pour prévenir les autres usagers de leur présence. Le Code de la route demande alors à tous les usagers de leur faciliter le passage sans mettre quiconque en danger.

# Question 13

RÉPONSES MULTIPLES

Pour ma sécurité, avant de partir :

- je nettoie les dispositifs d'éclairage et rétro-réfléchissants de mon cyclo.....A
- je vérifie que les dispositifs rétro-réfléchissants de mon casque sont propres.....B
- je mets un gilet rétro-réfléchissant.....C

**Question 13 - A;B;C**
Sur la route, il est primordial de voir et d'être vu. Les deux-roues motorisés doivent obligatoirement allumer leurs feux jour et nuit. Les éclairages et les dispositifs réfléchissants doivent donc être propres. Le port d'un gilet rétro-réfléchissant permet de mieux être vu par les autres usagers.

# Question 14

RÉPONSES MULTIPLES

Quels documents dois-je présenter au gendarme ?

- Mon brevet de sécurité routière (BSR).....A
- Mon attestation d'assurance.....B
- La notice d'utilisation du cyclomoteur.....C

**Question 14 - A;B**
Respecter la règle, c'est aussi être capable de le prouver en toutes circonstances, notamment lors des contrôles exercés par les gendarmes ou les policiers : si je veux conduire un cyclomoteur la loi m'oblige à posséder le BSR (ou permis AM depuis 2013). Elle m'oblige également à être assuré, au moins pour réparer les dommages que je peux causer aux autres usagers.

Cyclo - Vitesse
Groupe de rollers

# Question 15

RÉPONSE UNIQUE

Pour ma sécurité et celle des autres :

- je m'arrête pour laisser passer tous les rollers.....A
- je passe sans ralentir entre deux rollers.....B
- je ralentis et passe entre deux rollers.....C

**Question 15 - A**

Le code de la route interdit à un usager de couper un cortège. Pour ne pas prendre le risque de renverser un piéton, ici un roller, et de chuter moi-même, je ne coupe la trajectoire d'aucun autre usager.

Cyclo - Intersection avec feux
Feu pour piétons

# Question 16

RÉPONSES MULTIPLES

Dans cette situation,

- le feu risque de passer à l'orange.....A
- je ralentis.....B
- j'accélère pour passer.....C

**Question 16 - A;B**
Tout conducteur doit anticiper sa conduite. Le feu vert a le temps de passer à l'orange avant l'arrivée du cyclomotoriste. Celui-ci doit donc ralentir et s'apprêter à s'arrêter si le feu devient orange.

# Question 17

RÉPONSES MULTIPLES

Dans cette situation, j'ai le droit :

- de tourner à gauche.....A
- de faire demi-tour.....B
- de continuer tout droit.....C

**Question 17 - A;C**

La signalisation au sol indique que le cyclomotoriste peut continuer tout droit ou tourner à gauche. Le panneau de signalisation interdit le demi-tour.

# Question 18

RÉPONSE UNIQUE

Dans cette situation, pour traverser la route

- je passe devant le car.....A
- je passe derrière le car.....B
- j'attends que le car soit parti.....C

**Question 18 - C**
Après être descendu du car, il faut attendre son départ pour traverser la rue. En effet, les autres véhicules circulant sur la rue ont leur visibilité occultée par le car : ils ne verraient les piétons qu'au dernier moment.

# Question 19

RÉPONSES MULTIPLES

Dans cette situation,

- ma ceinture me protège.....A
- je laisse ma grand-mère ne pas mettre sa ceinture.....B
- j'aide ma grand-mère à s'attacher.....C

**Question 19 - A;C**
En voiture, chacun doit être attaché avec sa ceinture de sécurité.
Il convient d'aider les enfants ou les adultes peu mobiles à s'attacher. Le conducteur doit vérifier que tous les passagers soient bien attachés avant de démarrer.

# Question 20

RÉPONSE UNIQUE

Un professeur m'a retenue pour me faire corriger mon devoir raté. Je vais être en retard à mon cours de danse.

Je roule vite pour arriver à l'heure.....A
En colère, j'insulte les usagers qui me retardent.....B
Je reste attentive, pour ne pas me mettre en danger.....C

**Question 20 - C**
La vitesse et l'énervement me font prendre des risques, qui peuvent être la cause d'un accident. Je dois rester attentive à ma conduite et à celle des autres.